



Route Oss on Classic Wheels 2009

Oss De Osse bedrijvigheid omvat moderne technologie en productie, logistiek, zakelijke dienstverlening en automatisering. Begin 2005 waren er 4776 bedrijven in Oss gevestigd, die werk boden aan 38.175 mensen. Bedrijven als Hartog en Zwanenberg zijn de voorouders van huidige multinationals als Van den Bergh Nederland/Unox (kant en klare soepen en sausen, maaltijdcomponenten) en Schering Plough (Organon R&D en productie van geneesmiddelen). In 2006 werd bekend gemaakt dat Organon de hoofdvestiging en hoofdkantoor voor alle internationale activiteiten in Oss vestigt. Schering Plough is met de bedrijven Organon en Diosynth de grootste werkgever in Oss. De medische farmaceutische sector is beeldbepalend en een speerpunt in de economische ontwikkeling. Rond deze bedrijven is een netwerk van toeleveringsbedrijven ontstaan. Naast R&D en productie en op medische producten afgestemde distributie en opslag, zijn er diverse groothandels gespecialiseerd in medische hulpmiddelen en operatie-instrumenten. In totaal werken in deze sector circa 5500 mensen, verdeeld over 20 bedrijven.

Op cultureel gebied zijn in Oss te vinden het Jan Cunen museum (grote collectie Haagse School) en theater *De Lievekamp*, met een programma van opera tot cabaret. Sinds 2000 heeft Oss de Groene Engel, een cultuurpodium met een programma van popconcerten tot film- en theatervoorstellingen en het maandelijks "politiek café" onder de naam *Zout*.

- 1 Parkeerplaats linksaf
- 2 Ronde rechtsaf
- 3 Stoplichten 2 x rechtdoor
- 4 Einde bij stoplichten links
- 5 Ronde links af – Dorpenweg - richting Maasbommel
- 6 Voor afgesloten brug rechtsaf – Sluisweg
- 7 Weg volgen Tienmorgenstraat
- 8 Bij het veer weg volgen richting Megen
- 9 Weg volgen Maasdijk
- 10 Weg links volgen

Megen Megen is een plaats 1600 inwoners, behorend tot de gemeente Oss. Het ligt aan de Maas. Megen is een historisch stadje (stadsrechten rond 1357) dat lange tijd een zelfstandig graafschap was. Het heeft uit die tijd twee kloosters (een van de Franciscanen St. Antonius van Padua en een van de Clarissen, St. Josephsberg), de Gevangentoren en een middeleeuws stratenpatroon behouden. Op 8 januari 1357 verleent graaf Willem Dicbier, Megen stadsrechten. Megen is dan een klein stadje gelegen aan de zuidzijde van omvangrijke meander van de Maas; stroomafwaarts

van Grave en Ravenstein en stroomopwaarts van 's Hertogenbosch. Megen 650 jaar stad 16 en 17 juni 2007 zie www.megen650jaarstad.nl

- 11 Op driesprong Rechts dijk af Verlengde Torenstraat, Megen in (Maas en Vestingroute)
Mogelijkheid voor koffie
- 12 Einde straat rechtstaf Maasdijk
- 13 **LET OP voorrangsweg oversteken** Dieden 5 – Harensedijk

Haren Haren heeft ongeveer 773 inwoners. En is vooral bekend van De Harense Smid, een bedrijf dat in 1827 werd gestart door Jan van Schaijk. In de loop der tijd kwamen daar ook andere dingen bij, zoals wasketels en fietsenverkoop. Uiteindelijk verdween het smidsgedeelte en sinds 1978 begon men filialen te openen in andere plaatsen.

- 14 1^e Straat Links (Maasackerstraat)
- 15 Einde links
- 16 Na molen dijk rechts verlaten

Dieden De naam is een samenvoeging van *dic* (dijk) en *den* (een bewoonbare plaats). De naam betekent dus eigenlijk: *bewoonbare plaats aan de dijk*

- 17 Direct kruising rechts – Achterstraat
- 18 Kruising links – Rosmolenstraat
- 19 1^e Links - St Laurensstraat
- 20 Einde links – St. Wilbertstraat

Demen Demen dankt zijn naam aan het riviertje Demen. Dit riviertje ontsprong in de Peel en stroomde langs Zeeland, Herpen en Deursen en Dennenburg. Bij Demen mondde het riviertje uit in de Maas.

- 21 Bocht rechts aanhouden – blijft St. Wilbertstraat
- 22 Splitsing rechts aanhouden – Burg. Canersstraat
- 23 Rechtsaf dijk oprijden

Neerlangel Langel was een heerlijkheid in het Land van Herpen. Het dorp dankt de naam aan de smalle en langgerekte vorm van de heerlijkheid. Die strekte zich uit tot voorbij Overlangel. Toen in Ravenstein een kasteel werd gebouwd, werd Langel in tweeën gedeeld. Om de twee dorpen van elkaar te



Route Oss on Classic Wheels 2009

onderscheiden sprak men van Overlangel en Nederlangel. Nederlangel werd later Neerlangel

- 24 Dijk volgen
- 25 Spoorlijn oversteken

Ravenstein Ravenstein, vestingstad aan de Maas. Met de eeuwenoude grachten, straten en monumentale panden straalt het stadje iets bijzonders uit. Een stadswandeling - zelfstandig te maken of onder leiding van een stadsgids - is een mooie gelegenheid voor een uitgebreide kennismaking! Je vindt er ook het Museum voor vlakglas- en emaillekunst. Sinds 2004 heeft Ravenstein een voor Nederland uniek museum, waarin een overzicht van de glas-in-loodkunst en de glasschilderkunst in Nederland. Met een permanente tentoonstelling van de leden van de Vereniging van Nederlandse Emailleurs en exposities van moderne vlakglaskunst van Nederlandse kunstenaars. Het museum is het gehele jaar geopend op zaterdag en zondag van 11.00-17.00 uur. In de vakantieperiodes op dinsdag t/m vrijdag van 13.00-17.00 uur. Meer informatie: www.vlakglas-en-emaillekunst.nl

- 26 2^e Rechtsaf Van Coothweg
LET OPI!! ALLEEN voor personenwagens. Bestel-en vrachtwagens moeten hier recht doorrijden en doorgaan met punt 30
- 27 Links onder stadspoort door
- 28 Voor de pomp linksaf – Marktstraat **Mogelijkheid voor koffie**
- 29 Na stadspoort einde weg rechtsaf Maasdijk
Mogelijkheid voor koffie
- 30 Maasdijk links blijven volgen. Let op 2 x
- 31 Na de kerk Neerloon eerste straat rechtsaf – Loonsestraat

Neerloon De Maas heeft in de geschiedenis van Neerloon een prominente positie ingenomen. Niet verwonderlijk, de rivier stroomt pal naast de deur. Neerloon is één van de drie plaatsen in Noord-Brabant waar vroeger een doorwaadbare plaats in de rivier lag. De Romeinen maakten al gebruik van deze doorloopbare plaats, wat ook wel statio wordt genoemd. De Romeinen waren toen op weg naar wat nu Nijmegen is.

- 32 Weg volgen ongeveer 1,5 km

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. De organisatie is niet verantwoordelijk voor wijzigingen in verkeerssituaties. U dient tijdens het rijden van de route alle verkeersregels te volgen. Het rijden van deze route is geheel op eigen risico.

- 33 Y splitsing bij huisnummer 4 rechts aanhouden - Kromstraat

Overlangel Overlangel had vroeger een haven, waar veel handel werd gedreven. Ook was er een scheepswerf te vinden. Al snel kwamen er cafés en winkeltjes. Op deze manier ontstond het dorp Overlangel. Nadat de schepen werden vervangen door stoomboten, werd Overlangel niet vaak meer aangedaan. Hierdoor werd de handel minder en de armoede kwam in het dorp. De kanalisatie van de Maas was de doodsteek voor het dorp.

- 34 Krusing rechtdoor – Kerkstraat
- 35 Na de school rechtsaf - Dr. Ruijsstraat
- 36 Tweede straat links (haarspeldbocht) – Oude Graafsestraat
- 37 Rechtdoor richting Reek
- 38 Linksaf dijk op rijden – Neerloon 3
- 39 Eerste afslag rechtsaf richting Keent – nieuwe brug over dode Maasarm

Keent Keent is afgeleid van Keen, wat duidt op een barst of spleet. Dit heeft betrekking op het opgehoogde land, langs de rivier. De Maas liep oorspronkelijk zuidelijk van het dorpje en vormde ook toen de grens rivier. Vanwege het overstromingsgevaar, en in het bijzonder naar aanleiding van een overstroming in 1925, werd de Meander van Keent in 1938 afgesneden en kwam Keent op de linkeroever van de gekanaliseerde rivier te liggen. In 1933 is ten zuiden van Keent een strook land gebruikt als Vliegveld voor een vliegtuigshow in Overasselt. In de Tweede Wereldoorlog werd Vliegveld Keent gebruikt tijdens Operatie Market Garden.

- 40 Na bord Keent rechtsaf
- 41 Weg volgen – Zuijdenhoutstraat
- 42 Bij splitsing Zuijdenhoutstraat volgen
- 43 Bij splitsing rechtsaf – Velpseweg **Picknickweiland aan l. zijde**
- 44 Einde weg rechtsaf – Oude Maasdijk
- 45 Rechtsaf, dijk volgen richting Overlangel



Route Oss on Classic Wheels 2009

- 46 1^e straat linksaf - Hamelspoelweg
- 47 **LET OP U moet hier voorzichtig de Dorpenweg oversteken**
- 48 Weg volgen – Hamelspoelweg **Picknickplaats aan L. zijde**
- 49 Einde rechtsaf – Zandstraat

Herpen Herpen telt ongeveer 2500 inwoners en was in de middeleeuwen onderdeel van het Land van Herpen. Het was de belangrijkste plaats in de regio. Het Land van Herpen omvatte het land, wat later het Land van Ravenstein zou worden.

- 50 Na bord Herpen eerste straat rechtsaf – Kruisstraat
- 51 Vierde straat linksaf Molenstraat
- 52 Weg rechts volgen – Allard van Herpenplein **Mogelijkheid voor koffie**
- 53 Voorrangskruising linksaf richting kerk
- 54 Weg volgen
- 55 Na viaduct op rotonde rechtsaf (“Café de Handwijzer”) - Beemdenweg
- 56 Weg volgen
- 57 Einde weg rechtsaf – Heuveleindstraat
- 58 Weg volgen richting kerk

Huisseling In de geschiedenis van Huisseling heeft de kerk van Huisseling een prominente plaats. Deze is vaak afgebroken, maar ook weer elke keer opnieuw opgebouwd. In 1586 stond de kerk er al. Hij werd tijdens de belegering van Grave door de Hertog van Parma veelvuldig geplunderd en vernield.

- 59 Voor kerk rechtsaf – Hamstraat
- 60 Spiltsing linksaf – Grotestraat
- 61 Na bord bebouwde kom Ravenstein einde weg rechtsaf – Schaafdries
- 62 Bij rotonde derde afslag eraf – Dorpenweg
- 63 Onder spoorviaduct door
- 64 Bij eerste rotonde rechtsaf
- 65 Na 200 meter linksaf – Hoogstraat

Deursen – Dennenburg De naam van het dorp betekent doorstroming van het water of overlaat. In Deursen is er ook het Klooster Soeterbeeck. Het is gesticht in 1732. De Zusters Augustinessen van Windesheim hebben het klooster bewoond. Deze zusters zijn oorspronkelijk afkomstig uit het klooster Soeterbeeck te Nuenen, waaruit ze in 1732 verdreven zijn. Halverwege de negentiende eeuw werd er in Ravenstein een nevenklooster gebouwd: Huize Nazareth. Het is sinds 1997 in beheer van de Katholieke Universiteit Nijmegen. Van het gebouw hebben zij een studiecentrum gemaakt. Het klooster Soeterbeeck is zoveel mogelijk in tact gebleven en bevat nog een vleugel uit het stichtingsjaar 1732. Een groot aantal kunstschaten is er terug te vinden.

- 66 1^e straat linksaf – Kuiperstraat
- 67 Voor einde Deursen-Dennenburg Rechts (parallelweg op) - Laagstraat
- 68 Na kerk rechts
- 69 Kerkplein oprijden
- 70 Einde weg linksaf – Rechtestraat
- 71 Weg volgen – Rondestraat
- 72 Einde Links - Hoogstraat
- 73 Op kruising links – Burg. Van de Puttenstraat
- 74 Rotonde rechtdoor – Reiakker wordt Bredestraat
- 75 3^e straat Linksaf Waatselaarstraat **Picknick mogelijkheid aan R. zijde**
- 76 1^e rechts – Bruulweg
- 77 Einde rechts – Koolwijksestraat
- 78 Voorrangsweg oversteken (rechts kerkje)
- 79 Rechts aanhouden – Hoefstraat
- 80 Rechtsaf – Hoefstraat blijven volgen
- 81 Voorrangsweg links – Berghemseweg
- 82 Wordt – Burg. Van Erpstraat
- 83 Einde rechts blijft - Burg. Van Erpstraat **Mogelijkheid voor koffie**

Berghem Berghem (Brabants: Barge) is een Noord-Brabants dorp aan de rand van Oss, met ca. 6500 inwoners. De naam "Berghem" is (waarschijnlijk) afgeleid van de woorden "Berga" en "Haim", die respectievelijk "Berg" en "Woonplaats" betekenen. (zie



Route Oss on Classic Wheels 2009

ook onder naamhistorie Bergamo). Doordat het hoger gelegen was, was het beschermd tegen overstromingen van de Maas. Berghem ligt in een overgangsgebied met aan de zuidkant hoog gelegen zandgronden met een typisch Brabants landschap, zoals akker- en weidepercelen, bos- en heidegebieden. Aan de noordkant treft men laag gelegen polderlandschap met rivierklei van de maasvallei.

Het meest bekend is Berghem waarschijnlijk om zijn jaarlijkse Verlichte Carnavalsoptocht, die elk jaar tienduizenden mensen uit het hele land naar het dorp toe trekt.

- 84 Wordt na bocht Julianastraat
- 85 Bij rotonde rechtsaf – Osseweg
- 86 Bij stoplichten recht door – Berghemseweg
- 87 Bij stoplicht linksaf – Vijversingel
- 88 Spoor over

“ De Kantsingel” mogelijkheid tot tanken middels bank-giro kaart

- 89 2^e Rotonde rechts - Julianasingel
- 90 2^e kruising met stoplichten rechts richting Tiel – Dr Saal van Zwanenbergsingel
- 91 Rotonde recht door
- 92 Stoplichten linksaf – Euterpelaan
- 93 Rotonde linksaf
- 94 In bocht rechts aanhouden - Schaepmanlaan
- 95 Rotonde rechts – Heihoeksingel wordt Heihoekstraat
- 96 Wordt Kleinussenstraat – Huizenbeemdweg
- 97 Einde rechts.
- 98 1^e straat linksaf - Tiendweg
- 99 1^e straat rechts – Weissestraat

Lith is een plaats en gemeente in de provincie Noord-Brabant. De gemeente telt 6.674 inwoners (2009) heeft een oppervlakte van 55,51 km² (waarvan 4,70 km² water) en ligt op een hoogte van 5 meter. De naam Lith betekent, behalve gerechtshuis, weg of overtocht. De Angelsaksische betekenis is een schip (lithan = varen)

Lith heeft de bekendheid gekregen door het boek Dorp aan de Rivier van Antoon Coolen, dat in Lith verfilmd werd door Fons Rademakers (zie Dorp aan de Rivier). Ook vond in 2006 de première van het muziekwerk “dorp aan de rivier” plaats. Het stuk is gecomponeerd door Leon Vliex en werd uitgevoerd door de Lithse fanfare.

In 2007 en in 2008 is het boek “Dorp aan de Rivier” nagespeeld door verschillende verenigingen en personen uit de gemeente Lith en omgeving op een unieke locatie bij de Maas. Deze productie werd geregisseerd door de lithenaar Harold Schraven en de scriptbewerking was van de hand van Ans Jager, eveneens uit Lith.

- 100 Weg links aanhouden
- 101 Einde links - Molenweg en direct weer links – Valkseweg
- 102 Voorrangsweg rechts
- Mogelijkheid voor koffie**
- 103 Voorrangsweg volgen richting Oss – Kerkstraat (Sluizen)

Lithoijen heeft 890 inwoners (telling 2008). Het is gelegen tussen Oss en Lith aan de dode arm van de Maas en heeft daardoor veel waterrecreatie (nabij de Maximasluizen).

Verder is het centrum aan het Prelaat van de Bergplein de moeite van bezichtigen waard. Het bezit een Neogotische kerk uit 1884, en een nonnenklooster uit de jaren dertig, wat nu in gebruik is als babyhuis.

- 104 Direct na “van Lieshout Auto’s” linksaf richting jachthaven - Osseweg
- 105 Rechts dijk op rijden
- 106 Dijk blijven volgen Lithoijense Dijk wordt Oijense benedendijk
- 107 “Oijen” inrijden

Oijen Oijen is een dorp in de gemeente Lith. Oijen heeft circa 1.100 inwoners.

- 108 wordt Oijense bovendien daarna Kasteeldijk

Links ziet U het kasteel van Oijen

Ontstaan Het eerste kasteel was waarschijnlijk twaalfde-eeuws. **Geschiedenis** Het tweede kasteel Oijen werd in 1361 gebouwd op de plaats van het oudere huis. In 1511 werd het gesloopt. In 1594 werd op de plaats van de voormalige voorburch het derde kasteel gebouwd. In 1826 zijn de stal en het koetshuis



Route Oss on Classic Wheels 2009

verbouwd tot woning en boerderij. De twee gebouwen werden verbonden door een muur waarin een nieuwe poort kwam met een brug naar de dijk. Bij de verbouwing werd een zestiende-eeuws hoektorentje bij het gebouw betrokken, en op de andere hoek werd een identiek torentje gebouwd. In 1837 werd het kasteel zelf afgebroken, en in 1930 werd de noordelijke gracht gedempt. De poort werd dichtgemetseld en de ingang verplaatst naar de oostkant. In 1985 werd muurwerk van de voorburcht geconsolideerd. **Bewoners** Maria van Kuyc verkocht Oyen in 1361 aan Maria van Brabant. Zij zou het tweede kasteel gebouwd hebben. Haar zwager, keizer Karel IV, verleende Maria tolrechten op de Maas, waarvan alleen Brabanders vrijgesteld waren. Na haar dood in 1399 kwam haar bezit via haar echtgenoot Reinoud III van Gelre, in handen van de hertogen van Gelre. De hertogen van Gelre, verpandden wegens constant geldgebrek hun bezittingen, waaronder ook Oyen. De heren Van Arkel, Van Rossum en Van Batenburg volgden elkaar op als bezitter. In 1474 kwam het in handen van Willem van Gent, heer van Rixtel, wiens nazaten het kasteel met kleine onderbrekingen meer dan een eeuw in bezit hielden. Karel van Egmond, hertog van Gelre gebruikte het als uitvalsbasis in de strijd tussen Gelre en Brabant. Om Brabant te vrijwaren van invallen heeft de stad 's-Hertogenbosch met steun van de stad Oss op last van landvoogdes Margaretha van Oostenrijk het kasteel neergehaald. Johan van Gent liet uiteindelijk het oude kasteel afbreken en op de plaats van de voorburcht een nieuw bouwen. De volgende eeuwen ging het kasteel over in diverse handen, tot in 1836 het kasteel gekocht werd door Josephus Smits uit Eindhoven, wiens familie zich sindsdien Smits van Oyen ging noemen. In 1973 werd het goed verkocht aan pachter Baggermans die het tot 1994 in bezit had. De heer en mevrouw Schuring-Smulders werden de nieuwe bewoners. Zij herstelden de schade die het huis bij een brand in 1956 had opgelopen. In 1997 werd de Vereniging Natuurmonumenten eigenaar van het land met de opstallen. **Huidige doeleinden** Het ene gedeelte is privé bewoond en het andere deel dient als kantoor en voorlichtingscentrum van de Vereniging Natuurmonumenten. **Toegankelijkheid** Het huis is niet te bezichtigen, maar vanaf de dijk te bekijken.

109 Na "Macharen" einde rechts dijk af. – Kerkstraat

Macharen (Macharen is een dorp in de gemeente Oss met circa 800 inwoners. Het ligt ongeveer 5 km noordelijk van de stad Oss. Te Macharen bevindt zich een sluis. In Macharen, dat in het plaatselijke dialect

Macharen wordt genoemd, bevindt zich een neogotische rooms-Katholieke kerk (St. Petrus Banden, 1862, H. van Tulder) met een deels middeleeuwse toren. Tot halverwege de 20ste eeuw werd te Macharen de heilige Odrada vereerd en was het een regionaal bedevaartsoord.)

- 110 Weg rechtdoor blijven volgen
Mogelijkheid voor koffie
- 111 Ronde rechtdoor richting Oss – Ossestraat wordt Machareneweg
- 112 Einde linksaf – Koorstraat
- 113 Ronde rechts – Hertogensingel
- 114 Stoplichten linksaf – Begijnenstraat
- 115 Weg vervolgen om Kerk wordt Koorstraat
- 116 Einde rechts en daarna rechts parkeerplaats oprijden en volg de aanwijzingen van de verkeersregelaars

Tevens hopen wij dat u genoten heeft van de 10^e editie van OOCW.

Foto's en info op www.oocw.nl, ook van voorgaande jaren.

Organisatie Oss on Classic Wheels.