



Route Oss on Classic Wheels 2010

Uitleg afkortingen:

VRW = Voorrangsweg.

VKL = Verkeerslicht.

Li = Links.

Re = Rechts.

1. Verlaat parkeerplaats in aangegeven richting
2. Ronde 1e afslag "Singel 1940-1945"
3. Vkl Re "Oostwal"
4. 3e vkl Li "Molenstraat"
5. Na spoorwegovergang 2e vkl Li "Oude Molenstraat"
6. Ronde 3e afslag "Populierstraat" wordt "Kastanjelaan"
7. VRW oversteken "Docfalaan"
8. Na "Motel de Naaldhof" 1e Re "Munlaan"
9. Splitsing Re aanhouden "Willibrordusweg"
10. Voor restaurant "Het Putje" Li "Willibrordusweg" **Mogelijkheid tot koffie**
11. Einde Re "Brierstraat"
12. Ronde 3^e afslag "Osseweg"
13. Onder viaduct door
14. Ronde 3e afslag "Graafsebaan"
15. Na "eeterij Bomenpark", bij drempel, kruising Re
16. 1e straat Re "Berghemseweg"
17. Bij VKL Re
18. Ronde 2e afslag 'Nistelrode' "Heescheweg"
19. 'Nistelrode'

Nistelrode

In 1291 werd Nistelrode voor het eerst vernoemd, en wel als vernoemd als *Nysterle*. De uitgang *le* komt van *loo* dat *bos* betekent. De oorsprong van *nister* is minder duidelijk. Het kan om *nittel* gaan, ofwel brandnetel, dan wel om *nester*, dat *westen* zou betekenen.

De naam Nistelrode kwam in de 15e eeuw in zwang. *Rode* komt van *rooien*, ofwel ontginnen van een bos.

20. Voor eetcafe "Den Heuvel" Re "Dijkstraat"
21. Einde Re "Donzel" wordt "Vosbergstraat"
22. Einde Re (linksaf is zandpad)
23. Einde Li wordt "Vinkelsestraat"
24. Splitsing rechts aanhouden richting Vinkel
25. 'Vinkel'

Vinkel

De naam "vinkel" komt van "vinke" of "fangja", wat lichte, slechte turf betekent.

26. Splitsing Li "Lindenlaan"

27. Splitsing rechtdoor richting "Nuland" "Brugstraat"
28. Splitsing rechtdoor richting "Heeswijk-Dinther"
29. Einde Li richting "Loosbroek" "Kaathoven"
30. Rechtdoor "Kaathoven" aanhouden richting Heeswijk-Dinther
31. Wordt "Kaathovensedijk"
32. Na "zomerbloeiers" 1^e Li "Heibloemsedijk" **Mogelijkheid tot koffie**
33. Kruising rechtdoor (links-rechts) "Heibloemsedijk"vervolgen
34. Einde Re "Laageindsedijk"
35. Re "Hommelse hoeve" wordt "Hommelse dijk"
36. 'Dinther'
37. 3e straat Re "Heilarensestraat"
38. Na Abdij 1e Li "Abdijstraat"
39. Einde Re "Hoofdstraat"
40. 'Heeswijk'

Heeswijk

De naam "Heeswijk" komt van het Oudhoogduitse "haisjo", dat "kreupelhout" betekent. Het achtervoegsel "-wijk" komt van het Latijnse woord "vicus" dat "buurtschap" betekent.

41. Rechts aanhouden richting "Berlicum"

Kasteel Heeswijk

Kasteel Heeswijk is een voormalige waterburcht bij Heeswijk (Noord-Brabant) uit de 11e eeuw. Reeds in het jaar 1080 ontstond er een voorloper van het huidige kasteel, een zogenaamde motte-burcht. In de loop van de Middeleeuwen werd de motte (kasteelheuvel) afgevlakt en werd op de plaats van de burcht een kasteel gebouwd. Kasteel Heeswijk heeft meerdere malen een rol gespeeld in de geschiedenis. Het lukte Prins Maurits rond 1600 tot twee maal toe niet om het kasteel in te nemen. Zijn halfbroer Frederik Hendrik slaagde daar in 1629 wel in, zodat hij vervolgens 's-Hertogenbosch kon belegeren. In 1672 was de Zonnekoning Lodewijk XIV de ongenode gast op Kasteel Heeswijk tijdens zijn strijd tegen de Republiek. Op het eind van de 18e eeuw gebruikte Pichegru, generaal van de Franse Revolutie onder leiding van Napoleon, het kasteel nog als hoofdkwartier. In 1835 kocht gouverneur André baron van den Bogaerde van Terbrugge het in verval geraakte kasteel en startte meteen een grootse verbouwing. Voor zijn groeiende collectie kunstvoorwerpen en curiosa, van hem en van zijn zoons, de jonkers Louis en Donat, werd het kasteel uitgebreid met onder andere de Wapenzaal en de IJzertoren.

42. Na kasteel Heeswijk 1e Re "Kameren" (max 8 ton asdruk)

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. De organisatie is niet verantwoordelijk voor wijzigingen in verkeerssituaties. U dient tijdens het rijden van de route alle verkeersregels te volgen. Het rijden van deze route is geheel op eigen risico.



Route Oss on Classic Wheels 2010

43. Wordt "Dreef"
44. Einde Re "Zandstraat" wordt "Milrooijesdijk" wordt "Kaathoven"
45. Einde Li blijft "Kaathoven"
46. Kruising rechtdoor "Hooghei"
47. Na garage "Hananberg" 1e Re "Werstkant" wordt "Veedijk"
48. Vrw Li richting "Oss 14"
49. A50 oversteken "Vliertwijksestraat"
50. Ronde 2e afslag
51. Spoor oversteken en weg vervolgen
52. 'Kruisstraat'

Kruisstraat

Kruisstraat is een agrarisch dorp in de gemeente 's-Hertogenbosch en behoort tot het stadsdeel Rosmalen Noord. Evenals Rosmalen ligt Kruisstraat in het Maasland. Tot 1996 behoorde Kruisstraat bij de voormalige gemeente Rosmalen. De naam van het dorp is te danken aan de twee doorgaande wegen van Kruisstraat, die een kruis vormen. Van deze wegen is het de winterdijk die in oost-westelijke richting loopt. Deze bood bescherming tegen het water van de Maas. Ten noorden van Kruisstraat bevindt zich de laaggelegen en vlakke *Polder van den Eigen en Empel*, en naar het zuiden toe is er een hogergelegen dekzandrug waarop zich enkele landgoederen van zorginstellingen bevinden en ook bossen en heiderestanten.

Hoewel de plaats geen kerk heeft is het wel een dorp, want het heeft onder andere een eigen basisschool en een voetbalvereniging. In Kruisstraat staat wel een klein kapelletje.

53. Kruising bij restaurant "Pan en Koek" rechtdoor "Grintweg"
- Mogelijkheid tot koffie**
54. Over bruggetje 1e Li "Empelsehoefweg"
55. Einde Li "Hustenweg"
56. 3e straat Re "Hustenweg"
57. 1e straat Re "Bokskampweg"
58. Einde weg Re dijk op rijden
59. Dijk volgen "Empelsedijk" Ri Gewande
60. 'Gewande'

Gewande

Het dorp is als dijkgehucht ontstaan in de veertiende eeuw, hoewel er al sinds de 10e eeuw sprake moet zijn geweest van bewoning. Het werd voor het eerst vermeld in 1309 als *Ghewanden* of *Ter Drucht*. Dit document was een statuut voor de *Polder van der Eigen*, verleend door Hertog Jan II van Brabant. Reeds toen was er een sluis. Door de vele overstromingen van de Maas, liep het inwoneraantal in de loop der eeuwen sterk terug.

Stoomgemaal

In 1737 werd er een door wind aangedreven poldermolen gebouwd. In 1824 spoelde de sluis weg en de molen, die al jarenlang verwaarloosd was, moest worden gesloopt in 1836. Men wilde deze vervangen door een veel betrouwbaarder stoomgemaal. Aangezien dit echter vlakbij het *Fort Blauwe Sluis* zou komen te liggen, hield Defensie de bouw aanvankelijk tegen, maar in 1863 begon men met de bouw en in 1864 kwam het gereed en het was het eerste stoomgemaal dat op de Maas uitwaterde. Het bestond uit een door een stoommachine aangedreven schoepenrad. In 1869 werd een tweede schoepenrad geplaatst en in 1883 werd een nieuwe ketel geplaatst door de firma Grasso. Later kreeg het een dieselmotor. In 1934 werd het *Gemaal Caners* in gebruik genomen en was het oude gemaal overbodig geworden. Later zijn overigens ook het *Hertogsgemaal* en het *Gemaal Ploegmakers* gebouwd. De installatie is later uit het gebouw gesloopt en ook de uitbouw voor het schoepenrad werd in de jaren '50 van de 20e eeuw gesloopt. In 1970 werd het gebouw verbouwd tot woning, en de opvallende grote boog die zich in het gebouw bevond om de ketel te kunnen plaatsen werd tot een pui afgedicht. Later stond het huis weer leeg en hebben vandalen brand gesticht. Tegenwoordig is het gebouwtje in handen van een projectontwikkelaar die het wil herstellen.

Gemaal Caners

Het Gemaal Caners, Krommenhoek 12a, in werking gesteld in 1934, kwam in 1979 buiten gebruik toen het Gemaal Gewande in bedrijf werd gesteld. In 1982 werd het een museumgemaal en in 2007 werd het, na renovatie, opnieuw geopend. Het toont het interieur en de machinerie van een voormalig motorgemaal.

61. Einde Li "Krommenhoek" dijk volgen
62. 'Museum gemaal, Hertogsgemaal'

Hertogsgemaal

In het Hertogsgemaal, Krommenhoek, in werking gesteld in 1940. Het was voorzien van een puntdak om op een stoomgemaal te lijken, hoewel het een elektrisch gemaal was. Het is in 1979 eveneens buiten gebruik gesteld, bevindt zich sinds 1999 het Archeologisch en Paleontologisch Museum Hertogsgemaal

63. Dijk blijven volgen
64. Bij bord "verboden voor fietsen/bromfietsen" Re dijk af
65. "Zandenweg"
66. VRW Li Nieuwe Provincialeweg" wordt "Wildsedijk"
67. 'Maren-Kessel'



Route Oss on Classic Wheels 2010

Maren-Kessel

Maren-Kessel is een van de jongste kerkdorpen van Noord-Brabant, gesticht na de Tweede Wereldoorlog. In 1944 zijn de oude dorpjes Maren en Kessel geëvacueerd, de kerk van Kessel is toen verwoest en die van Maren serieus beschadigd. Na de oorlog besloot men tot de bouw van een nieuwe kerk en een nieuw dorp met een school en winkels halverwege de oude dorpen. Dit is het dorp *Maren-Kessel* geworden. De St.Lambertuskerk van Maren-Kessel dateert van 1953.

68. 2e straat Re "Wijlsegweg"
69. 1e straat Li "Liesdaalweg"
70. Einde weg Re "Past Roesweg"
71. Parkeerplaats verlaten in aangegeven richting
72. Einde Li VRW.
73. 1e straat Re "Dijkstraat"
74. Einde Re "Marensedijk"
75. Dijk blijven volgen wordt "Kesselsedijk"
76. Voor verboden in te rijden Re dijk verlaten "Kesselsegraaf"
77. VRW Rechtdoor (oversteken) "Kesselsegraaf"
Let Op!!
78. 1^e straat Li "Jan van Ingenstraat"
79. Weg bij splitsing Li aanhouden
80. 'Lith'

Lith

De naam Lith kan gerechtshuis, weg of overtocht betekenen. De Angelsaksische en meest waarschijnlijke betekenis is *varen* (lithan). Lith heeft bekendheid gekregen door het boek *Dorp aan de Rivier* van Antoon Coolen (1934), dat in Lith verfilmd werd door Fons Rademakers (zie *Dorp aan de Rivier*).

81. Einde Re "Meester van Coothstraat"
82. 1e straat Li "Heuvelwijkstraat"
83. Einde Re "Lithse dijk"
84. Weg rechtdoor vervolgen
85. Voor doodlopende weg Re
86. VRW Re
87. 1^e straat Li "Molenstraat" wordt "Molenweg"
88. 'Lithoijen'

Lithoijen

Het naamdeel *Lith* komt van *Litta*, dat *varen* betekent. Het tweede deel van de samenstelling, *oij*, betekent *vochtig land*.

89. Weg vervolgen (links aanhouden)
90. Splitsing Li Ri "Teeffelen"
91. Splitsing Re aanhouden blijft "Molenweg"
92. Rechtdoor dijk oprijden "Lithoijensedijk"
93. VRW Re

94. Na jachthaven , bij autohandel Eric van Lieshout, Li "Ossegweg"
95. Re dijk op rijden "Lithoijensedijk"
96. 1^e straat Re "Past van Weerdstraat" (Scherpe bocht)
97. VRW oversteken Let Op!!!
98. 'Teeffelen'

Teeffelen

Teeffelen ligt als enige kleine kern van de gemeente Lith niet aan de Maas. Vroeger lag het dicht bij de Maas, maar door de Maasverbeteringswerkzaamheden in de jaren '30 van de 20e eeuw werd de meander afgesneden en kwam de *Alphense Waard*, die voorheen aan de Gelderse oever lag, nu op de Brabantse oever te liggen.

99. Bij mariakapel Li aanhouden "Singel"
100. Einde Li
101. Li aanhouden "Hoefstraat"
102. Einde Re "Weteringsstraat"
103. VRW Li "J.F. Kennedybaan"
104. Ronde 1^e afslag blijft "J.F. Kennedybaan"
105. Ronde 2e afslag
106. VKL rechtdoor
107. Ronde 2e afslag
108. Spoor oversteken
109. VKL Li "Euterpelaan"
110. Ronde 2e afslag "Weth van Eschstraat"
111. VKL Li "Molenstraat"
112. Spoor oversteken
113. VKL rechtdoor
114. Weg Re vervolgen "Carmalietenstraat"
115. Wordt "Burgwal"
116. Volg aanwijzingen op van de verkeersregelaars !

Wij hopen dat U genoten heeft van de 11^e editie van OOCW en hopen U terug te zien in 2011.

Foto's en info kunt u terugvinden op www.oocw.nl.

Organisatie Oss on Classic Wheels