



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 24 JUNI 2018

Begin punt "Eikenboomgaardplein" Oss.

VKL = Verkeerslichten

Doodlopende straten tellen niet mee!

1. Parkeerplaats af rechts.
 2. 1^{ste} straat links "Hooghuisstraat".
 3. VKL links "Oostwal".
 4. VKL rechts "Singel 1940-1945".
 5. Weg volgen, einde weg T-splitsing links "Megensebaan".
- Wist U dat: Wij het elk jaar weer een uitdaging vinden om voor U een mooie route in elkaar te zetten. Het kan zijn, dat als U al vaker mee rijdt, er over een zelfde stuk weg gereden gaat worden. Dit proberen wij zoveel mogelijk te voorkomen. Wij hopen dat U ook dit jaar weer gaat genieten van de mooi omgeving.
6. **Oss** uit, 1^{ste} rechts "Broekstraat".
 7. 1^{ste} links "Tussenrijtstraat".
 8. Kruising rechtdoor "Tesseldonkstraat". Let op: gevaarlijke kruising!
 9. Einde weg rechts "Waterstraat".
 10. 1^{ste} links "Henststraat".
 11. Kruising rechtdoor "Hillekamp".
 12. Einde rechts "Dorpenweg", **Deursen-Dennenburg** in.
 13. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Dorpenweg", **Deursen-Dennenburg** uit.
 14. Rotonde 3^{de} rechts "Langelsestraat".
 15. Weg naar rechts volgen **Neerlangel** in, blijft "Langelsestraat".

Vanaf 1700 maakte het dorp Neerlangel deel uit van de gemeente Demen en Langel. In 1810 is de gemeente Dieden erbij gekomen. De nieuwe gemeente was Dieden, Demen en Langel. In 1923 is deze gemeente overgegaan in de gemeente Ravenstein, sinds 2003 maakt het dorp onderdeel uit van de gemeente Oss.

Langel was een heerlijkheid in het Land van Herpen. Het dorp dankt zijn naam aan de smalle en langgerekte vorm van de heerlijkheid. Die strekte zich uit tot voorbij Overlangel. Toen in Ravenstein een kasteel werd gebouwd, werd Langel in tweeën gedeeld. Om de twee dorpen van elkaar te onderscheiden sprak men van Overlangel en Nederlangel. Nederlangel werd later Neerlangel.

16. Weg rechts volgen "Maasdijk" op.
17. "Maasdijk" volgen ri. Ravenstein, spoor over, **Ravenstein** in.
18. Doorgaande weg naar links verlaten "Maasdijk" volgen, **Ravenstein** uit (onder A50 door).
19. Weg naar rechts aanhouden, dijk af, "Staijstraat".

Aangezien Neerloon direct aan de Maas ligt, is deze rivier van groot belang geweest voor de geschiedenis van het dorp. Neerloon is één van de drie plaatsen in Noord-Brabant waar vroeger een doorwaadbare plaats in de rivier lag. De Romeinen maakten al gebruik van deze doorloopbare plaats, die in het Latijn een 'statio' wordt genoemd. De Staijstraat herinnert nog hieraan. De oudste vermelding van de nederzetting Neerloon stamt uit 1191.

20. **Neerloon** in, weg volgen.
21. T-splitsing rechts "Loonsestraat".
22. Weg volgen, links aanhouden blijft "Loonsestraat".
23. **Neerloon** uit, blijft "Loonsestraat".
24. T-splitsing rechts "Kromstraat".
25. **Overlangel** in, weg volgen "Kerkstraat".
26. Einde weg links "Oude-Graafsestraat".
27. Weg volgen **Overlangel** uit, dijk op naar rechts "Maasdijk". Gaat over in "Oude Maasdijk".
28. Linksaf dijk volgen ri. Velp / Grave, blijft "Oude Maasdijk".



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 24 JUNI 2018

29. Rechts dijk verlaten "Pannestaartweg".
30. **Velp** in "Bronkhorstweg".
31. T-splitsing rechts, blijft "Bronkhorstweg".
32. **Velp** uit, **Grave** in, wordt "Monseigneur Borretweg". Doorgaand verkeer volgen.
33. **Grave** uit, VKL links "Elftweg".
34. Wordt "N324". Weg volgen, VKL recht door, Maas over.

De John S. Thompsonbrug is een Rijksmonument en heeft grote cultuurhistorische waarde. Het is niet alleen van betekenis voor de geschiedenis van de bouwtechniek in ijzer en staal, maar ook van belang voor de typologische ontwikkeling van de grote verkeersbruggen. De brug heeft 9 overspanningen, is in totaal 515 meter lang en fungeert ook als ophanging van de schuiven van de stuw. Het vakwerk aan de binnenzijde van de brug is op een speciale manier geschilderd. De kleuren verlopen van rood aan de Brabantse zijde naar groen aan de Gelderse zijde. Het beoogde effect is een regenboog tussen Gelderland en Brabant. Op donderdag 29 december 2016 omstreeks 19.30 uur voer de Maria Valentine, een binnenvaartschip (geladen met benzeen) in de dichte mist door de met een ballenlijn voor de scheepvaart gesloten stuw en kwam daarna in het 3 meter lager gelegen stuwpond terecht. Het pand tussen Sambeek en Grave is hierdoor grotendeels leeggelopen. De scheepvaart tussen Sambeek en Grave en richting het Maas-Waalkanaal werd daarmee voor onbepaalde tijd gestremd. Door het aanleggen van een nooddam beneden de stuw was op 23 januari 2017 het waterpeil weer voldoende gestegen om het scheepvaartverkeer via de sluis weer doorgang te laten vinden. Op 4 juli 2017 was de stuw weer hersteld en is begonnen met het weghalen van de nooddam. De totale kosten van de reparatie wordt door Rijkswaterstaat geschat op ongeveer 20 miljoen euro.
35. VKL rechts, **Nederasselt** in "Broekstraat".
36. 1^{ste} links "Baron van Brakelstraat". (net voor bord einde bebouwde kom Nederasselt.)
37. **Nederasselt** uit, weg volgen.
38. Einde weg links "Gaassersedam".
39. Rechts aanhouden "Spellingsestraat". (Gravel pad, pas u snelheid aan.)
40. Einde weg links "Kasteelstraat".
41. Weg volgen, wordt "Sint Walrickweg".
42. Gaat over in "Loksheuvelseweg".
43. Weg volgen, wordt "Vosseneindseweg".
44. Einde weg links "Jan J. Ludenlaan".
45. Aan de rechterkant is "Wegrestaurant Malden". Rechts parkeerplaats op rijden.

"De Eerste Aanleg" is gebouwd op 18 december 1979 door Ton Bader. Daarna is het bedrijf naar een nieuwe locatie verhuisd op 24 december 1998 en vanaf die tijd heet het "Wegrestaurant Malden". Ton Bader heeft altijd met veel plezier het bedrijf gerund, maar na 38 jaar is het dan toch tijd om het wat rustiger aan te gaan doen en werd het tijd voor vernieuwing. Wegrestaurant Malden is op 1 januari 2018 overgenomen door Sandra Van Schaeren- Gertsen (dochter van de vrouw van Ton Bader) en Rik Van Schaeren, partner van Sandra.
46. Parkeerplaats verlaten, rechtsaf "Jan J. Ludenlaan".
47. VKL rechtdoor, snelweg op, "A73" volgen.
48. 1^{ste} Afslag (afslag 4 Cuijk, Beers, Grave) "A73" verlaten.
49. VKL links ri. Cuijk "Beersebaan"
50. VKL rechtdoor "Beersebaan".
51. **Cuijk** in.
52. VKL rechtdoor "Beersebaan".
53. Ronde 1^{ste} rechts "Cranenburghshekken".
54. Meteen 1^{ste} rechts "Beerseweg".
55. **Cuijk** uit, weg volgen.
56. Weg volgen, wordt "Molenstraat".
57. **Beers** in, wordt "Grotestraat".
58. Voorrangskruising bij kerk links ri. Mill "Burgemeester Thijssenstraat".
59. Weg volgen, **Beers** uit, wordt "Millseweg".

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. De organisatie is niet verantwoordelijk voor wijzigingen in verkeerssituaties. U dient tijdens het rijden van de route alle verkeersregels te volgen. Het rijden van deze route is geheel op eigen risico.



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 24 JUNI 2018

60. 1^{ste} kruising rechts "Graafsedijk".
61. Weg volgen, 2^{de} weg links "Broekkant".
62. Voor de weg overgaat in gravel pad linksaf, blijft "Broekkant".
63. Weg volgen, gaat over in "Vissteeg".
- U rijdt nu door het Landgoed Tongelaar. Het Landgoed ligt ten zuiden van Gassel. De 248 hectare wordt begrensd door de Ottersgraaf en de lage Raam. Het omvat bosopstanden, weiden, akkers, laanbeplantingen, houtwallen, boerderijen en een laatmiddeleeuws kasteel. Van groot belang voor de ontwikkeling van het landschap zijn het reliëf en de samenstelling van de bodem. Het landgoed is gelegen op de overgang met kleigronden van de voormalige riviervlakte van de Maas en een gebied van verschillende waterlopen (beken), zoals de Lage Raam, de Ottersgraaf en de Biestgraaf, die in het westelijke puntje van het landgoed samenvloeien in de Graafsche Raam, die weer afwatert naar de Maas.
64. Kruising rechtdoor, blijft "Vissteeg".
65. Weg naar rechts volgen, blijft "Vissteeg".
66. Kruising rechtdoor "Zuidelijke Bergseweg".
67. T-splitsing rechts "Graafseweg".
68. 1^{ste} weg links "Kampweg".
69. Weg naar rechts volgen, blijft "Kampweg".
70. Einde weg rechts "Korhoenderstraat".
71. Weg naar links volgen, wordt "Uilweg".
72. T-splitsing rechts "Langenboomseweg".
73. 1^{ste} weg links "Dellenweg".
74. Weg naar rechts volgen: "Zeelandsedijk".
75. Weg volgen, wordt "Langstraat".
76. Voor bord "doodlopende weg 500m" rechts "Heihorst".
77. Op alle kruisingen rechtdoor "Langstraat", wordt "Heihorst", wordt "Kreitsberg". Let op: gevaarlijke kruisingen.
78. T-splitsing links, blijft "Kreitsberg".
79. Rechts aanhouden, blijft "Kreitsberg".
80. Einde weg rechts "Reekseweg".
81. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Kerkstraat" **Zeeland** in.
82. Rotonde 1^{ste} rechts "Voederheil", **Zeeland** uit.
83. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor) blijft "Voederheil".
84. Weg naar rechts volgen "Schaijkseweg".
85. Weg volgen, wordt "Zeelandsedreef".
86. VKL rechtdoor, **Schaijk** in "Schutsboomstraat".
87. Bij elke 3-sprong links aanhouden ri. Berghem, wordt "Runstraat".
88. **Schaijk** uit blijft "Runstraat".
89. Gaat over in "Schaijkseweg".
90. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor) blijft "Schaijkseweg".
91. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Beemdenweg".
92. Einde weg links "Beving".
93. Spoor over, einde weg links "Bendelaar".
94. Weg naar rechts volgen, blijft "Bendelaar".
95. Einde weg links "Bredestraat".
96. Weg volgen, wordt "Deursenseweg".
97. Weg naar rechts volgen, wordt "Stationsstraat".
98. Einde weg rechts "Burgemeester van Erpstraat", **Berghem** in.
- Berghem heeft een eigen volkslied met de volgende tekst:

Bèrge is ons on't hart gelége
Bèrge dur alle jorre heen
Bèrge kunde ummers nie vergéete
Bèrge dur alle jorre heen
We luisterde nor d'ouw historie
Op ons vòders en gròtvòders knie
Want hullie oege blonke bè dieë glorie
En d'ons trònde dè vergéet oe nie.
99. Weg naar rechts volgen, blijft "Bugremeester van Erpstraat".



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 24 JUNI 2018

100. Weg volgen, wordt *"Julianastraat"*.
101. Rotonde 1^{ste} rechts *"Osseweg"*.
102. **Berghem** uit.
103. VKL rechtdoor, **Oss** in *"Berghemseweg"*.
104. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor), blijft *"Berghemseweg"*.
105. Rotonde 2^{de} rechts (rechtdoor), blijft *"Berghemseweg"*.
106. Weg volgen, wordt *"Hooghuisstraat"*.
107. VKL links *"Oostwal"*.
108. VKL rechts *"Walstraat"*.
109. T-splitsing rechts *"Burgwal"*.
110. Weg volgen *"Eikenboomgaard"*. Einde route.