



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 30 JUNI 2019

Beginpunt "Eikenboomgaardplein" Oss.

VKL = Verkeerslichten

Doodlopende straten tellen niet mee!

1. Parkeerplaats af rechts.
2. 1^{ste} straat links "Hooghuisstraat".
3. VKL links "Oostwal".
4. VKL rechts "Singel 1940-1945".
5. VKL links "Professor Regoutstraat".
6. Weg volgen, wordt "Laan der IJzertijd".
7. Einde rechts "Laan der IJzertijd".
8. Weg volgen, 2x bocht naar links "Laan der IJzertijd".
9. Einde weg rechts "Machareneweg".
10. Weg volgen, wordt "Ossestraat".
11. Ronde 1^{ste} rechts "Dorpenweg".
12. Brug over, meteen links "Sluisweg".
13. Weg rechtdoor volgen, wordt "Tienmorgenstraat".
14. Weg volgen, wordt "Maasbommelse Veerweg".
15. Weg volgen, wordt "Maasdijk". Dijk links aanhoudend blijven volgen.
16. **Megen** in "Maasdijk" volgen, bij driesprong links aanhouden, dijk volgen.
17. Einde van de weg links "Noord-Zuid" N329.
18. U bent aangekomen bij het veerpont. Volg de instructies op van veer personeel.

Historie Stichting de Maasveren

Al vele honderden jaren bestaan er veerverbindingen tussen de provincies Gelderland en Noord-Brabant. Gedurende een groot deel van de 20^e eeuw waren de veren in handen van het rijk en werden ze verpacht. De exploitanten van de veren en hun veerlieden zorgden ervoor dat mens en dier naar de overkant werden gebracht. Hoewel er steeds meer bruggen als verbinding ontstonden, waren die voor inwoners van gemeenten als Lith, Maasdriel, Megen en West Maas en Waal vaak ver weg. Toen het rijk begin jaren '80 de veren dreigde op te heffen, hebben de bovengenoemde gemeenten dan ook medewerking verleend aan de totstandkoming van Stichting de Maasveren en bleven de veerverbindingen bestaan. Stichting de Maasveren, opgericht op 1 juli 1983, is sedert 19 december van dat jaar eigenaresse van de vijf pontveren: Alphen-Lith, Alem-Maren, Alphen-Oijen, Maasbommel-Megen en Appeltern-Megen. Nu, inmiddels 25 jaar later, wordt nog dagelijks bewezen dat de veren onmisbaar zijn voor deze regio.

19. Veerpont verlaten "Noord-Zuid" volgen.

20. Na recreatie gebied "De Gouden Ham" eerste weg links ($\pm$ 1km na pont) "Munsedijk / Groenedijk".
21. 1^{ste} rechts (bij bruine ANWB borden) "Molenstaat".
22. 1^{ste} links (voorrangskruising) "Dijkgraaf de Leeuwweg".
23. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Dijkgraaf de Leeuwweg" volgen.
24. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Dijkgraaf de Leeuwweg" volgen.
25. "Dijkgraaf de Leeuwweg" blijven volgen, **Alphen** in.
26. 3^{de} rechts ri. Dreumel "Lindelaan".
27. **Alphen** uit.
28. 2^{de} links "Bering".
29. Einde weg rechts "Sluisweg".
30. Bruggetje over, wordt "Ruivertweg".
31. Weg volgen naar rechts wordt "Maasdijk".
32. Voorrangskruising links "van Heemstraweg". LET OP! Gevaarlijke kruising.

De **Van Heemstraweg** is een weg in de Nederlandse provincie Gelderland van Weurt tot Brakel met een lengte van 45,5 km. Het gedeelte westelijk van Beneden-Leeuwen maakt deel uit van de provinciale weg N322. De weg heeft tevens de distinctie dat het de langste doorgaande weg in Nederland is met één straatnaam. De weg is vernoemd naar Schelto van Heemstra, commissaris van de Koningin van 1925 tot 1946.

33. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "van Heemstraweg" volgen.
34. Sluis complex 'Sint Andries' over, weg volgen "van Heemstraweg".
35. Grote ronde 3^{de} rechts (rechtdoor) ri. 's-Hertogenbosch, "Provincialeweg".
36. Meteen 1^{ste} links "Berm".
37. **Kerkdriel** in.
38. Weg volgen, wordt "Kloosterstraat".
39. Weg volgen, wordt "Bulksseweg".
40. Einde weg links "Wordenseweg".
41. Einde weg rechts aanhouden "Duitse Weistraat".
42. T-kruising links "Paterstraat".
43. Meteen 1^{ste} rechts "Wertsteeg".
44. **Kerkdriel** uit "Wertsteeg" volgen.
45. **Hoenzadriel** in, T-kruising rechts "Kievitsham".
46. Rechts aanhouden en de dijk oprijden "Hoenzadrielsedijk".

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. De organisatie is niet verantwoordelijk voor wijzigingen in verkeerssituaties. U dient tijdens het rijden van de route alle verkeersregels te volgen. Het rijden van deze route is geheel op eigen risico.



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 30 JUNI 2019

47. Dijk volgen wordt *"Rooijensestraat"*.
48. 1^{ste} links, tunnel onder de A2 door, wordt *"Maasdijk"*.
49. **Hedel** in, *"Maasdijk"* volgen, links aanhouden.
50. Spoor over, *"Maasdijk"* volgen.
51. **Hedel** uit, T-splitsing links *"Pr. Beatrixstraat"*.
52. Meteen weer links *"Maasdijk"*.
53. Onder viaduct door rechts ri. 's-Hertogenbosch *"Oude Rijksweg"*.
54. Brug over, weg volgen, wordt *"Treurenburg"*.
55. Ronde 3^{de} rechts (linksaf), daar de parkeerplaats rechts op rijden voor de tussenstop bij Chauffeurscafé Treurenburg.

Chauffeurscafé-Restaurant Treurenburg

Sinds 1894 is Chauffeurscafé / Restaurant Treurenburg een begrip in Den Bosch en omstreken. Elke vrachtwagenchauffeur in Nederland en ver daarbuiten weet de weg naar Treurenburg feilloos te vinden.

Treurenburg is een gastvrij en gezellig café-restaurant, op de grens van Den Bosch en de brug naar Hedel waar niet alleen chauffeurs maar ook alle andere gasten van 's-ochtends vroeg tot 's-avonds laat van harte welkom zijn voor een kop koffie, ontbijt, lunch, snack of uitstekend diner. Natuurlijk kunt u ook gewoon even binnenlopen voor een gezellige borrel. In de zomer is Treurenburg een aangenaam rustpunt in de mooie fiets- en wandelroutes langs de rivier de Maas. Bij mooi weer kunt u heerlijk genieten op ons ruime en zonovergoten terras. Kortom, wilt u nog betaalbaar genieten van een heerlijke maaltijd op een goed bereikbare plaats waar u ook nog steeds gratis voor de deur kunt parkeren? Kom dan eens langs en ervaar waarom Treurenburg al meer dan 100 jaar in de verre omtrek bekend staat als een bijzonder gezellig en vooral gastvrij restaurant.

56. Parkeerplaats naar links verlaten
57. Ronde 3^{de} rechts (linksaf) *"Treurenburg"* volgen.
58. **'s-Hertogenbosch** in.
59. Einde weg bij VKL rechts *"Hambakenweg"*.
60. VKL rechtdoor, wordt *"Orthen"*.
61. Linkerbaan aanhouden *"Orthenseweg"* volgen. Onder het spoor door.
62. VKL rechtdoor *"Orthenseweg"* volgen.
63. VKL rechtdoor, rechterbaan aanhouden, brug over *"Orthenseweg"*.
64. VKL rechts *"Boschdijkstraat"*.
65. Weg volgen onder het spoor door, wordt *"Veemarktweg"*.
66. VKL rechtdoor *"Veemarktweg"*.

67. Wordt *"Oude Engelseweg"*.
68. Wordt *"Oude Vlijmenseweg"*.
69. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) *"Oude Vlijmenseweg"*.
70. VKL rechtdoor ri. Cromvoirt *"Oude Vlijmenseweg"*.
71. Ronde 1^{ste} rechts, wordt *"Deutensestraat"*.
72. 1^{ste} links, weg volgen ri. Cromvoirt *"Deutensestraat"*.
73. Weg volgen, brug over, **Cromvoirt** in *"Deutensestraat"*.
74. T-kruising links *"Sint Lambertusstraat"*.
75. **Cromvoirt** uit, wordt *"Pepereind"*.
76. Weg volgen, wordt *"Boslaan"*.

De IJzeren Man, genoemd naar de stoombaggermolen die hem groef, is een recreatieplas in de bossen bij Vught in de Nederlandse provincie Noord-Brabant.

Voor de stadsophoging van de wijk Het Zand tussen het station en de binnenstad van 's-Hertogenbosch, plusminus 1890, werd op deze plek zand gewonnen. Daarvoor, rond 1868, werd ook al zand afgegraven dat gebruikt werd bij de aanleg van de Kuilenburgse spoorbrug (Culemborg), toen met zijn 150 meter de langste spoorbrug van Europa. Met het zand werden de hoge spoordijken aangelegd die nodig waren om met deze brug, bestaande uit één boog, over de Lek te komen. Het afgraven gebeurde in eerste instantie met handkracht. Met scheppen werden kruiwagens gevuld, waarmee het zand naar een zandtreintje werd gebracht die het zand afvoerde. Later werd een stoombaggermolen gemaakt, die ook geschikt was om op het droge zand af te graven. Deze stoombaggermolen kwam in Vught terecht. De arbeiders gingen daarop in staking, bang dat deze baggermolen, die zij inmiddels de scheldnaam "De IJzeren Man" hadden gegeven, hun werk zou overnemen en zij hun baan zouden verliezen. De toenmalig aannemer van spoorbruggen, Nicolaas van Haaren, wist de arbeiders gerust te stellen en de staking was ten einde. Na voltooiing vulde de grote zandput zich langzaam met grond-, wel- en regenwater. De waterplas en de omliggende grond bleven eigendom van aannemer Van Haaren. In 's-Hertogenbosch en omgeving werd het weldra bekend als "Het Gat van Van Haaren" en "De IJzeren Man". De eerste naam is nauwelijks nog bekend, maar de scheldnaam die de arbeiders de baggermolen hebben gegeven, is blijven bestaan. Alleen familie en kennissen van Van Haaren konden gebruikmaken van de recreatiemogelijkheden van het gebied. Rond 1930 werd de plas en de grond verkocht en kwam er een natuurzwembad en een hotel aan de oever. Tegenwoordig is de IJzeren Man dan ook tot in de verre omgeving bekend als toeristische trekpleister. mogelijk waterfietsen te huren en is er onder meer een midgetgolfbaan

77. **Vught** in, spoor over, *"Boslaan"*.

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. De organisatie is niet verantwoordelijk voor wijzigingen in verkeerssituaties. U dient tijdens het rijden van de route alle verkeersregels te volgen. Het rijden van deze route is geheel op eigen risico.



TOERRIT OSS ON CLASSIC WHEELS 30 JUNI 2019

78. VKL rechtdoor "Vijverbosweg".
 79. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Wolfskamerweg".
 80. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Wolfskamerweg".
 81. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Laagstraat".
 82. Spoor over "Laagstraat".
 83. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Laagstraat".
 84. Weg naar rechts volgen "Glorieuxlaan".
 85. VKL rechts "Haldersebaan".
 86. VKL rechtdoor "Haldersebaan" ri. St Michielsgestel.
 87. Weg volgen, wordt "Vughterweg".
 88. Weg volgen, wordt "Theerestraat".
 89. **St. Michielsgestel** in, T-kruising links, "Esscheweg", wordt "Schijndelseweg".
 90. Weg volgen **st. Michielsgestel** uit, wordt "Gestelseweg".
 91. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Zijweg Dungen".
 92. Weg volgen wordt "Woudseweg".
 93. **Maaskantje** in, weg volgen wordt "Zandstraat".
 94. Einde weg links en meteen weer rechts ri. Maaskantje / Den Dungen
 95. **Maaskantje** uit.
- Maaskantje** is vooral bekend geworden door de comedyserie New Kids, een sketchprogramma op de Nederlandse televisiezender van Comedy Central met korte sketches, die zich grotendeels afspelen in Den Dungen, maar voor de beleving gepositioneerd zijn in Maaskantje. Hierdoor werden de plaatsnaamborden van het dorp vaak gestolen door fans van de serie waarna de gemeente besloot om geen nieuwe borden te plaatsen.
96. **Den Dungen** in, bij kerk rechts aanhouden ri. Berlicum, "Litserstraat".
 97. Weg volgen gaat over in "Hooiconk" (N616).
 98. **Den Dungen** uit, weg volgen, wordt "Poelconk".
 99. Brug over, VKL rechtdoor, ronde 1^{ste} rechts "Beusingsedijk".
 100. Einde van de weg links aanhouden "Wamberg".
 101. 1^{ste} rechts ri. De Hooghe "Wamberg".
 102. Weg volgen, wordt "Loofaert".
 103. Weg volgen, wordt "Hooghe".
 104. Bij Partycentrum Hooghe rechtdoor, wordt "Kaathoven".
 105. 1^{ste} links ri. Vinkel "Brugstraat".
 106. **Vinkel** in "Brugstraat".
 107. 3^e weg (voor 'Den Driehoek') links "van Rijckevorselweg".
 108. **Vinkel** uit, weg volgen.
 109. Vlak voor de ronde, op rood wegvak, rechts "Rekken".
 110. Weg naar links volgen, daarna naar rechts volgen parallel aan snelweg "Rekken".
 111. Kruising rechtdoor "Bosschebaan".
 112. **Heesch** in.
 113. Ronde 2^{de} rechts (linksaf) "Cereslaan".
 114. **Heesch** uit.
 115. VKL rechtdoor "Cereslaan".
 116. VKL rechtdoor "Cereslaan". **Oss** in.
 117. VKL rechtdoor (links aanhouden) "Heihoeksingel".
 118. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Heihoeksingel".
 119. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Heihoeksingel".
 120. Spoor over, wordt "heihoekstraat".
 121. Weg volgen, wordt "Kleinussenstraat".
 122. **Oss** uit "Huizenbeemdweg".
 123. Gelijkaardige kruising rechts (1^{ste}) "Gewandeweg".
 124. **Oss** in, 2x VKL rechtdoor "Zaltbommelseweg".
 125. Ronde 2^{de} rechts (rechtdoor) "Hertogensingel".
 126. VKL rechtdoor "Hertogensingel".
 127. Ronde 1^{ste} rechts "Koornstraat".
 128. Rechts parkeerplaats oprijden "Eikenboomgaard".
- Einde route. Aanwijzingen van parkeerwachters volgen.

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. De organisatie is niet verantwoordelijk voor wijzigingen in verkeerssituaties. U dient tijdens het rijden van de route alle verkeersregels te volgen. Het rijden van deze route is geheel op eigen risico.